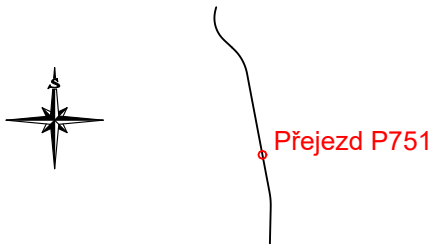


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	09/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	KTA technika, s.r.o.			
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň			
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz			
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.			
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň			
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá			Označení (S-kód): S632000188
Název části:	Místní kabelizace			Označení části: D.1.2.1
Název objektu:	Železniční sdělovací zařízení - místní kabelizace			Označení objektu/komplexu: PS 11-02-11
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1_0001
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Plzeňský	Bor u Tachova	0331 26		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	09/2021	5x A4	---	

S-kód:	Stupeň dokumentace:										Část:			Objekt:					Podobjekt:					Příloha:			Revize:						
S 6 3 2 0 0 0 1 8 8	-	D	U	S	P	-	-	D	1	2	1	-	P	S	1	1	0	2	1	1	-	X	X	-	1	-	0	0	1	-	O	0	1
Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS																																	

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS

OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty	2
1.6.	Stavebně montážní postupy	2
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	2
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	2
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	2
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.	KABELIZACE.....	3
5.	DEMONTÁŽE	4
6.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	PS 11-02-11 Železniční sdělovací zařízení – místní kabelizace
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území:	Bor u Tachova
Místo stavby dílčí části:	km 55,702 – km 57,530
Trať podle prohlášení o dráze:	106 00
Traťový úsek:	0331 Stráž - Bor
Definiční úsek:	0331 26
Kategorie dráhy:	Dráha regionální

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

1.2. Seznam vstupních podkladů:

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na přejezdu v km P751 v km 53,357 trati Domažlice - Planá.

1.4. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

1.5. Návaznost na ostatní objekty

PS 11-01-13 PZZ přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P751 v km 56,357

1.6. Stavebně montážní postupy

Výstavba nového sdělovacího bude koordinována se stavebními pracemi (spodek, svršek, přejezdová konstrukce) a výstavbou nového přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně elektrické přípojky přejezdu.

1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není předmětem toho PS.

1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Nejsou požadavky na další dopracování dokumentace.

1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Předpis SŽ S4 – Železniční spodek

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Dopravní telekomunikační síť je zajištěna přes traťový okruh ŽST Bělá nad Radbuzou – ŽST Bor (spojení mezi výpravčími těchto stanic). Stávající TK 5XN0,8 není plněný proti šíření vlhkosti.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rozsahu výkopových od PB1 do ŽST Bor u Tachova prací bude položen nový traťový kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8 a tři HDPE trubky (modrá, černá, fialová). V úseku mezi PB1 a ŽST Bor u Tachova bude stávající traťový kabel nahrazen v celém rozsahu. Stávající traťový kabel je ukončen v dopravní kanceláři za vstupními dveřmi a propojem protažen do stávající rackové skříně. Nový traťový kabel bude v místě počítačového bodu PB1 naspojován na stávající, pokračující směr Havlovice. V ŽST Bor u Tachova bude ve výpravní budově nový traťový kabel zapojen do stávající rackové skříně, na místo stávajícího traťového kabelu (propoje). Propojovací kabel mezi skříňkou a rackovou skříní bude demontován.

V blízkosti nového reléového domku bude umístěn nový rozvaděč SIS1, do kterého bude oboustranně zatažen nový sdělovací kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8 a ukončen na svorkovnicích LSA. Všechny průběžné žíly budou propojeny. Z rozvaděče SIS1 bude výpichem napojen nový VTO ve společné přístrojové skříní. Pro potřeby VTO bude vyvedena jedna čtyřka.

Stávající TK bude v průběhu stavby ochraňován až do jeho nahrazení novým TK.

4. KABELIZACE

Kabelizace bude provedena podle schématického kabelového plánu. Nový traťový kabel bude plněný typu TCEPKPFLEY. Situace s navrženou kabelovou trasou je zakreslena na polohopisných výkresech.

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

U přechodů kolejiště, komunikací a vodotečí budou pro označení kabelové trasy umístěny betonové označníky.

V prostoru výkopových prací se nachází inženýrské sítě Správy železnic a ostatních organizací, viz dokladová část. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou. V blízkosti kabelů, v jejich ochranném pásmu, je nutné provádět výkopové práce ručně s maximální opatrností. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení.

Kabelizace bude vedena ve výkopech 35x80cm s min. krytím 70cm. V souběhu sdělovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely od sebe pokládány min. ve vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2. Napájecí kabel bude v souběhu zatažen do chráničky z důvodu mechanického oddělení od ostatní kabelizace. Pro souběh sdělovacích (zabezpečovacích) kabelů a napájecího kabelu bude využit výkop 50x85 cm.

Protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1,2m od povrchu vozovky (dle ČSN 73 6005 nejmenší dovolené krytí dálkové optické trasy, která je v souběhu se zabezpečovací kabelizací), protlaky drážního tělesa budou mít hloubku nejméně 2,50 m od úložné (horní) plochy prážců nebo povrchu terénu.

Přechody pozemních komunikací, železniční tratě a vodotečí budou na povrchu označeny kabelovými označníky.

Kabelizace bude provedena dle TKP staveb, platných norem a předpisu SŽ S4 v platném znění.

Po uložení traťového kabelu a trubek HDPE bude provedeno stejnosměrné měření na TK a talková a kalibrační zkouška na HDPE. Bude provedeno geodetické zaměření kabelové trasy a v rámci DSPS bude opravena provozní dokumentace včetně kabelové knihy plánů.

5. DEMONTÁŽE

V rámci tohoto PS nedojde k demontážím.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní podmínky na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.